



	BCS 606 PowerSafe	BCS 615 PowerSafe	BCS 618 PowerSafe	BCS 630 PowerSafe	BCS 630WS PS (EasyDrive)	BCS 680HY PowerSafe	BCS 660HY WS PowerSafe
Silniki	benzynowy GENKINS GK210: 5,9 KM	benzynowy HONDA GP160: 4,8 KM benzynowy HONDA GX200: 5,5 KM	benzynowy HONDA GX270: 8,5 KM benzynowy HONDA GX270 alps : 8,5 KM	benzynowy HONDA GX270: 8,5 KM benzynowy HONDA GX270 alps : 8,5 KM	benzynowy HONDA GX340 alps : 10,7 KM benzynowy HONDA GX390 alps : 11,7 KM diesel YANMAR L100V6: 10 KM	benzynowy HONDA GX340 alps : 10,7 KM	benzynowy HONDA GX390 alps : 11,7 KM benzynowy B&S Vanguard: 16 KM diesel YANMAR L100V6: 10 KM
Rozruch silnika	ręczny	ręczny	ręczny	ręczny	ręczny	ręczny	ręczny
Skrzynia biegów	2+2	3+3	3+3	3+3	3+3	bezstopniowa	bezstopniowa (2 zakresy)
Zmiana kierunku jazdy	Rewers mechaniczny	Rewers mechaniczny	Rewers mechaniczny	Rewers mechaniczny	Rewers mechaniczny (Rewers hydronechaniczny dla EasyDrive)	Rewers hydrostatyczny	Rewers hydrostatyczny
Prędkość	max. 3,48 km/h	max. 3,58 km/h	max. 3,43 km/h	max. 4,30 km/h	max. 4,30 km/h (4,38 km/h dla EasyDrive)	0 - 4,7 km/h	max. 7 km/h
Sprzęgło	PowerSafe - hydrauliczne	PowerSafe - hydrauliczne	PowerSafe - hydrauliczne	PowerSafe - hydrauliczne	PowerSafe - hydrauliczne	PowerSafe - hydrauliczne	PowerSafe - hydrauliczne
Mechanizm różnicowy	NIE	NIE	TAK z funkcją blokady	TAK z funkcją blokady	NIE	TAK z funkcją blokady	NIE
Walek odbioru mocy	990 obr./min. (niezależny)	990 obr./min. (niezależny)	990 obr./min. (niezależny)	990 obr./min. (niezależny)	990 obr./min. (niezależny)	990 obr./min. (niezależny)	990 obr./min. (niezależny)
Hamulce na koła	NIE	NIE	NIE	TAK	Realizowane poprzez sterowanie napędem niezależnie na oba koła	TAK	Realizowane poprzez sterowanie napędem niezależnie na oba koła
Hamulec postojowy	NIE	NIE	NIE	TAK	TAK	TAK	TAK - automatyczny
Regulacja kierownicy	Wychył 30 stopni w obie strony Dostosowanie wysokości rękojeści	Wychył 30 stopni w obie strony Dostosowanie wysokości rękojeści	Wychył 30 stopni w obie strony Dostosowanie wysokości rękojeści	Wychył 30 stopni w obie strony Dostosowanie wysokości rękojeści	Wychył 30 stopni w obie strony Dostosowanie wysokości rękojeści	Wychył 30 stopni w obie strony Dostosowanie wysokości rękojeści	Wychył 30 stopni w obie strony Dostosowanie wysokości rękojeści
Współpraca z maszynami	Czołowe	Czołowe	Czołowe	Czołowe	Czołowe	Czołowe	Czołowe
Standardowe koła	3,50-8	4,00-8	16x6,50-8	5,00-10	20x8-10	5,00-10	-
Fabryczna możliwość montażu innych kół	16x6,50-8 4,00-8	16x6,50-8 4,00-8 4,00-10 5,00-10	4,00-8 4,00-10 5,00-10	21x11-8	5,00-10 walce 3x300 lub 4x400 gąsienice	21x11-8	20x8-10 23x8,50-12 (polecane) walce 3x300 lub 4x400 gąsienice
Ciężar bez osprzętu	65 kg	105 kg	110 kg	125 kg	159 kg	141 kg	175 kg
Obciążniki kół (opcja)	-	-	2 x 11 kg	2 x 15 kg (5,00-10) 2 x 11 kg (21x11-8)	-	2 x 15 kg (5,00-10) 2 x 11 kg (21x11-8)	-
Zalecane wykorzystanie	Najmniejszy z całej serii 6. Model ten jest polecany głównie do koszenia listwami 80 i 100 cm ale też i poradzi sobie przy odśnieżaniu lemieszem. Rekomendowany do użytku prywatnego. <u>Nie nadaje się do prac uprawowych gdyż nie obsługuje narzędzi tynnych.</u>	Model 615 oferuje mocniejsze silniki co w połączeniu z 3 stopniową skrzynią biegów zapewnia większą wydajność niż model 606 oraz możliwość obsługi listew koszących do 120 cm. Rekomendowany do użytku prywatnego. <u>Nie nadaje się do prac uprawowych gdyż nie obsługuje narzędzi tynnych.</u>	Model zaprojektowany do koszenia (listwami do 135 cm) oraz do prac porządkowych na terenach parków oraz osiedli czy parkingów. Szczególną zaletą jest mechanizm różnicowy zapewniający duży komfort manewrowania ciągnikiem w stosunku do modeli 606 i 615. Silnik Honda w wersji ALPS oferuje pracę na znacznych pochyłościach bez ryzyka zatarcia silnika. Może być wykorzystywany profesjonalnie. <u>Nie nadaje się do prac uprawowych gdyż nie obsługuje narzędzi tynnych.</u>	Model zaprojektowany do koszenia (listwami do 155 cm) oraz do prac porządkowych na terenach parków oraz osiedli czy parkingów. Szczególną zaletą jest mechanizm różnicowy połączony z niezależnymi hamulcami na koła co zapewnia bardzo duży komfort manewrowania ciągnikiem w trudnym terenie. Silniki Honda ALPS oraz bardzo ekonomiczny diesel Kohler zapewniają możliwość pracy na dużych pochyłościach. Polecany do użytku profesjonalnego. <u>Nie nadaje się do prac uprawowych gdyż nie obsługuje narzędzi tynnych.</u>	Mocne silniki i sterowanie skrętem poprzez układ sprzęgło-hamulec a także (opcja) dodatkowy układ EasyDrive (zmiana kierunku jazdy bez używania sprzęgła i rozłączania napędu maszyny roboczej) czyni ten model idealnym zarówno do zastosowań komunalnych (intensywne prace przy koszeniu - posypywaniu) a szeroka gama dostępnych kół oraz gąsienic zapewnia dużą efektywność w wykaszaniu terenów o znacznym nachyleniu. Model chętnie nabywany przez firmy komunalne. <u>Nie nadaje się do prac uprawowych gdyż nie obsługuje narzędzi tynnych.</u>	Model przeznaczony dla wymagających użytkowników głównie profesjonalnych gdyż ciągnik z uwagi na napęd hydrostatyczny oferuje płynną regulację prędkości jazdy i zmianę kierunku jazdy bez konieczności używania sprzęgła i rozłączania napędu narzędzia roboczego. Nie nadaje się do pracy na dużych pochyłościach gdyż sterowanie hamulcami bębnowymi nie jest tak wygodne jak mechanizm w modelach 630WS i 660WSHY. Mocne silniki obsłużą praktycznie wszystkie przystawki. <u>Nie nadaje się do prac uprawowych gdyż nie obsługuje narzędzi tynnych.</u>	Model zaprojektowany do wykaszania przy wysokiej wydajności oraz trudnych terenów, o dużych nachyleniach (stoki, wały przy drogach oraz przeciwpowodziowe, łąki górskie, zbrocza). Napęd i sterowanie hydrostatyczne (zmiana kierunku jazdy bez używania sprzęgła i rozłączania napędu maszyny roboczej, łatwe sterowanie skrętem i płynna regulacja prędkości jazdy). Model niezwykle wygodny w obsłudze. Szeroka gama dostępnych kół oraz gąsienic zapewnia wyjątkową przyczepność. Model atrakcyjny dla firm komunalnych oraz do sianokosów w górach. Może pracować z pełną gamą narzędzi czołowych. <u>Nie nadaje się do prac uprawowych gdyż nie obsługuje narzędzi tynnych.</u>

